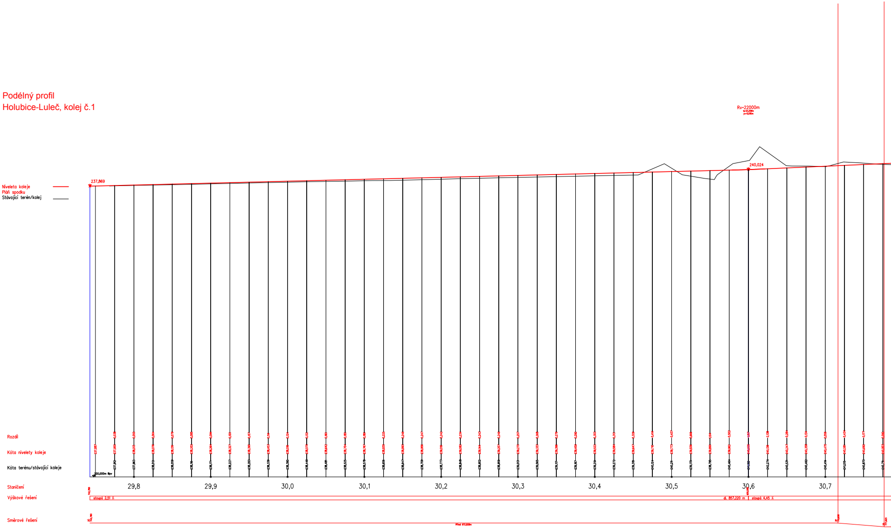
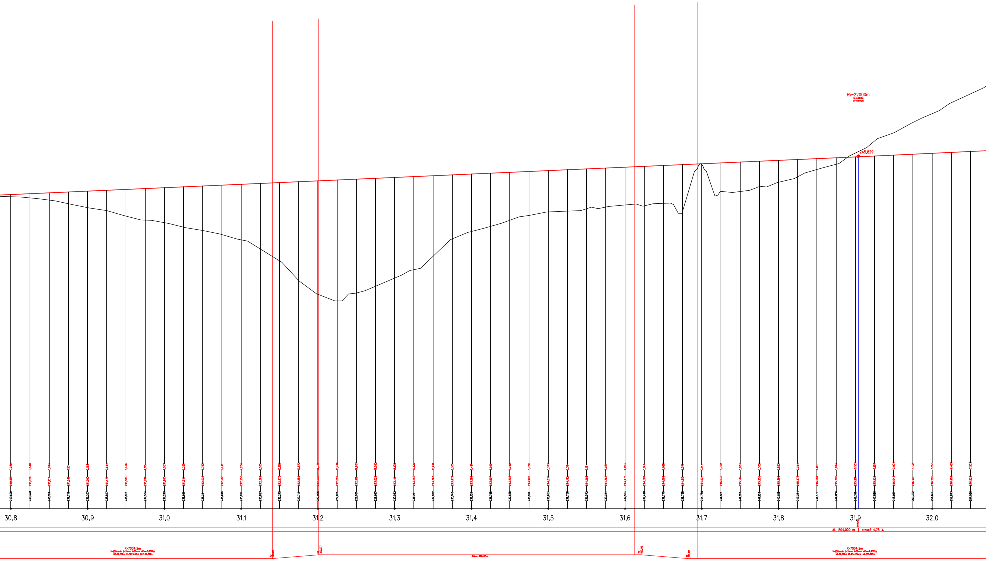
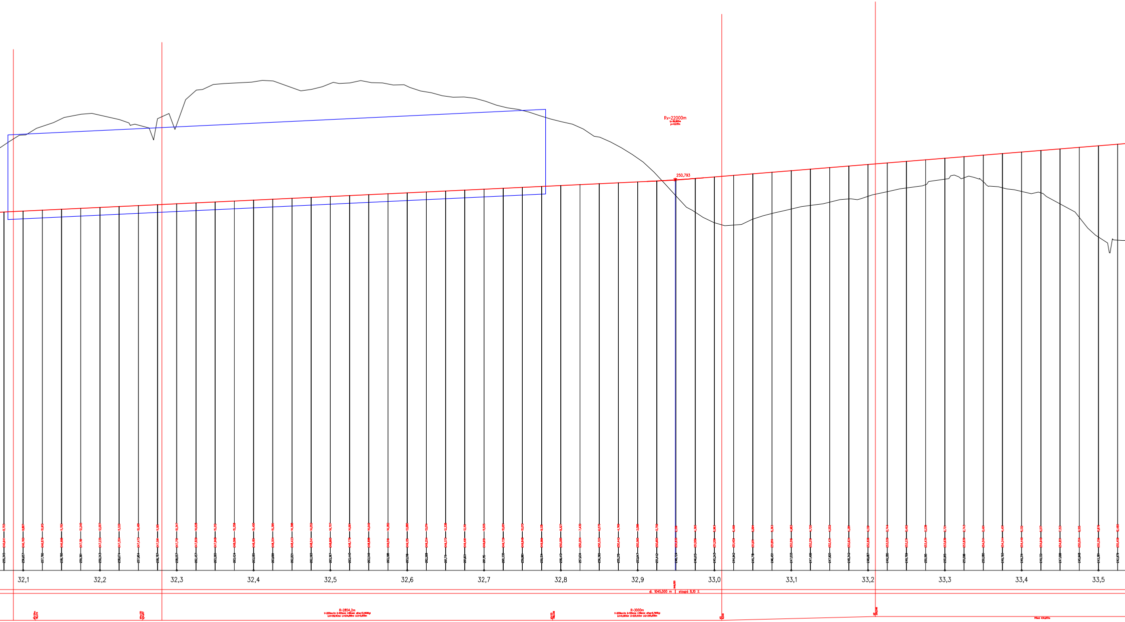
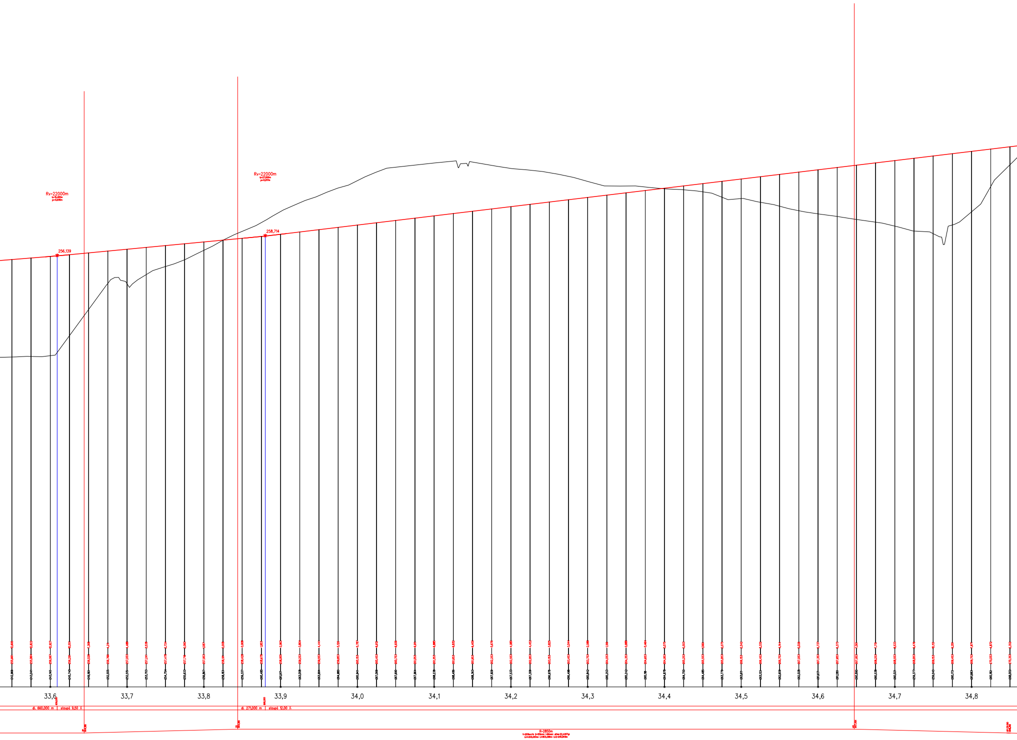
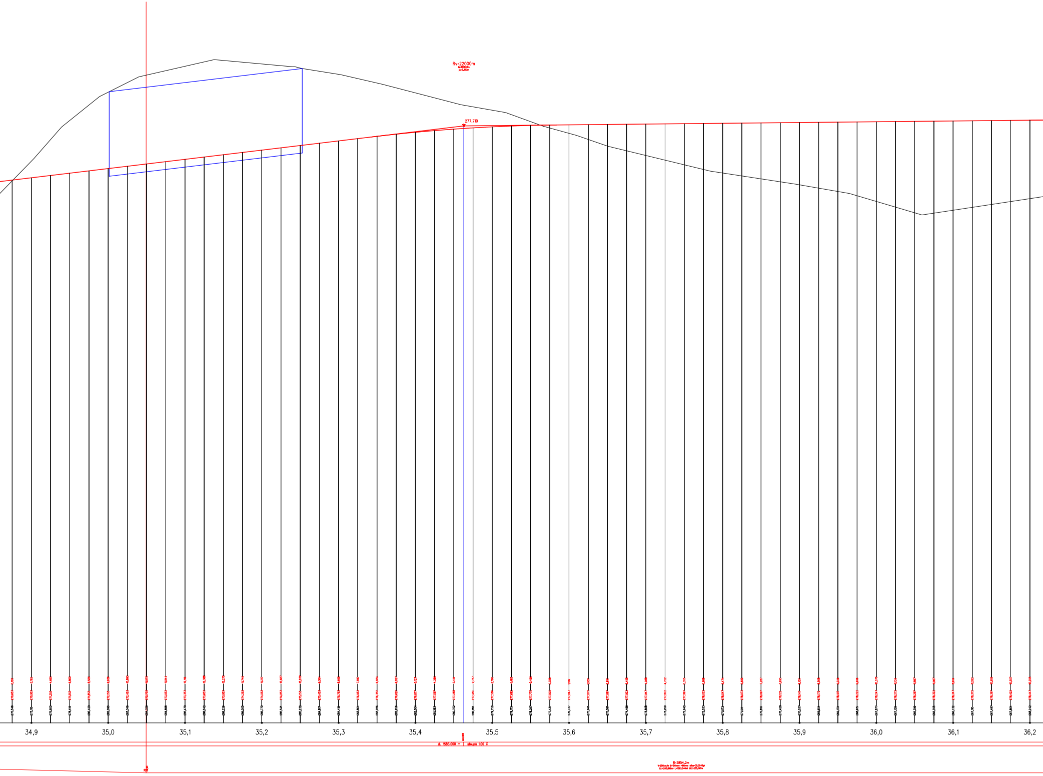
Podélný profil
Holubice-Luleč, kolej č.1


Niveleta koleje
Pláň spodku
Stávající terén/kolej
Rv=22000m
237,869
240,024
Rozdíl
Kóta nivelety koleje
Kóta terénu/stávající koleje
Staničení
Výškové řešení
Směrové řešení
200,000m Bpv
29,8
29,9
30,0
30,1
30,2
30,3
30,4
30,5
30,6
30,7
stoupá 2,51 ‰
dl. 857,220 m
stoupá 4,45 ‰

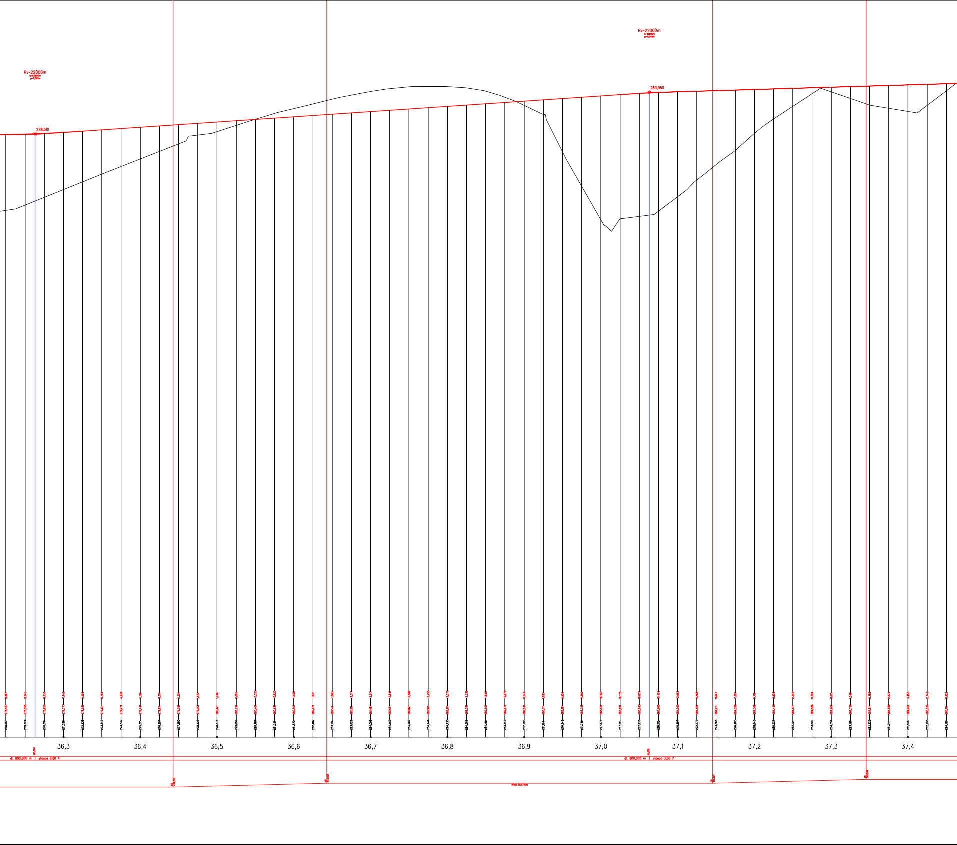

Rv-22000m
245,829
30,8
30,9
31,0
31,1
31,2
31,3
31,4
31,5
31,6
31,7
31,8
31,9
32,0
dl. 1304,000 m
stoupá 4,75 ‰
R-7004,2m
R-7004,2m

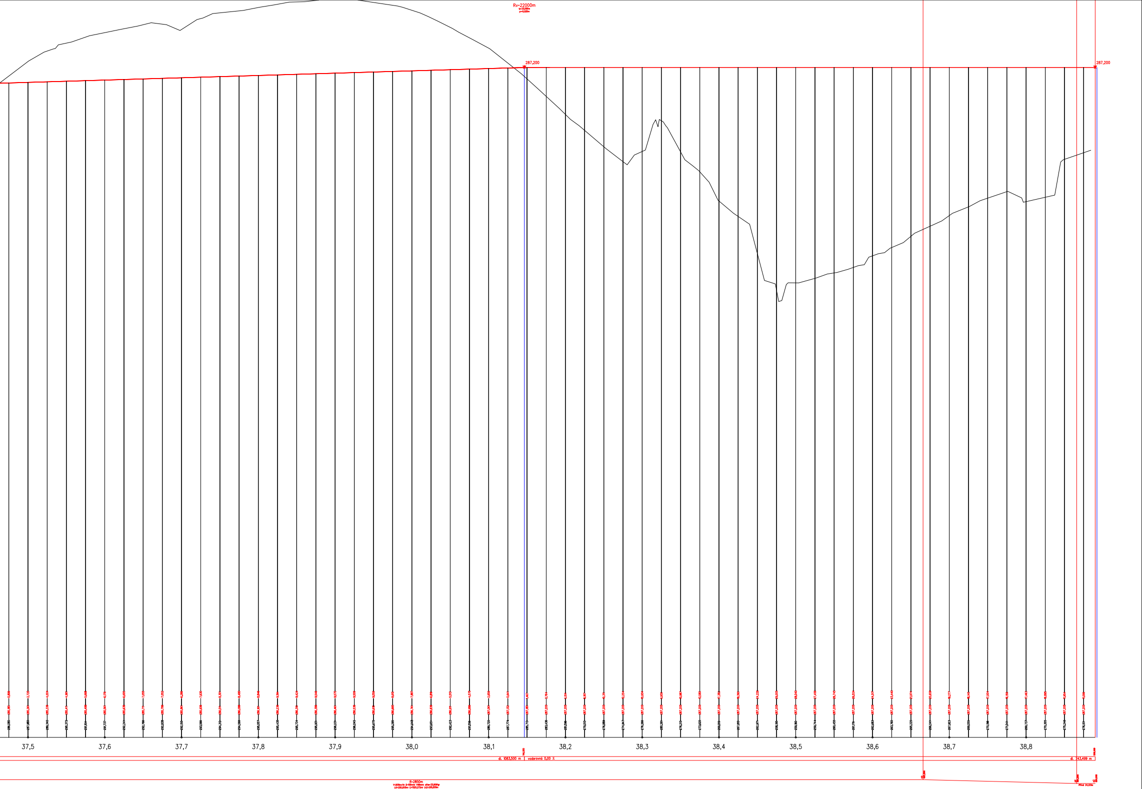

Rv=22000m
250,793
32,1
32,2
32,3
32,4
32,5
32,6
32,7
32,8
32,9
33,0
33,1
33,2
33,3
33,4
33,5
dl. 1045,000 m
stoupá 8,10 ‰
R=2854,2m
R=3000m


Rv=22000m
256,139
Rv=22000m
258,714
33,6
33,7
33,8
33,9
34,0
34,1
34,2
34,3
34,4
34,5
34,6
34,7
34,8
dl. 660,000 m | stoupá 9,50 ‰
dl. 271,000 m | stoupá 12,00 ‰
R=2850m



Rv=22000m
277,710
34,9
35,0
35,1
35,2
35,3
35,4
35,5
35,6
35,7
35,8
35,9
36,0
36,1
36,2
dl. 1583,000 m
stoupá 1,00 %
R=2854,2m


Rv=22000m
Rv=22000m
278,510
283,950
36,3
36,4
36,5
36,6
36,7
36,8
36,9
37,0
37,1
37,2
37,3
37,4
dl. 800,000 m
stoupá 6,80 ‰
dl. 800,000 m
stoupá 3,00 %


Rv=22000m
287,200
287,200
37,5
37,6
37,7
37,8
37,9
38,0
38,1
38,2
38,3
38,4
38,5
38,6
38,7
38,8
dl. 1083,500 m
vodorovná 0,00 %
dl. 343,499 m
R=2850m